

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**SEAT LEON m.y. 2010**

Vettura verificata il 09/2011

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat. MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE

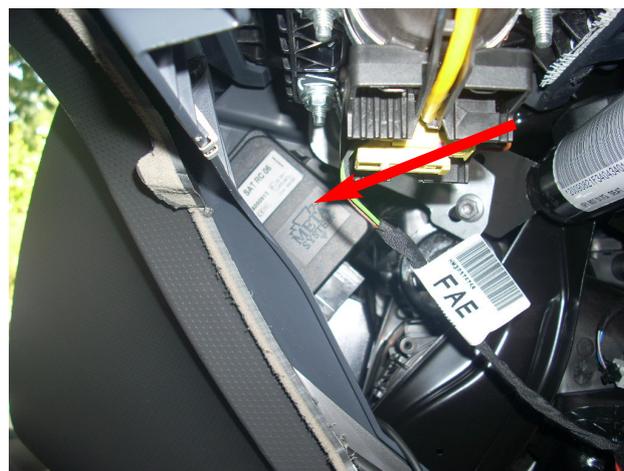


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sul fianco destro dell'autoradio dopo avere rimosso il cassetto portaoggetti lato passeggero.



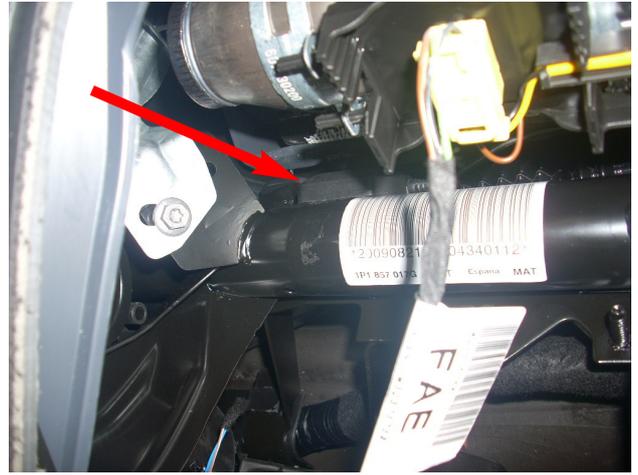
### Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione sfruttando il bullone originale sulla staffa metallica dietro la copertura cruscotto laterale lato passeggero.



### Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



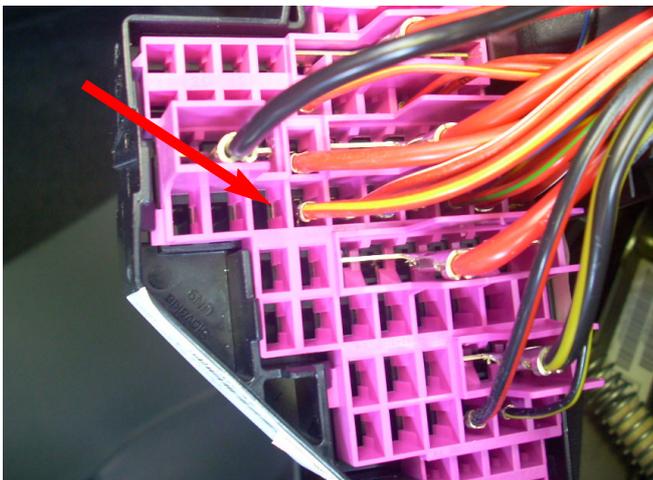
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sulla parte interna della copertura cruscotto laterale lato passeggero.



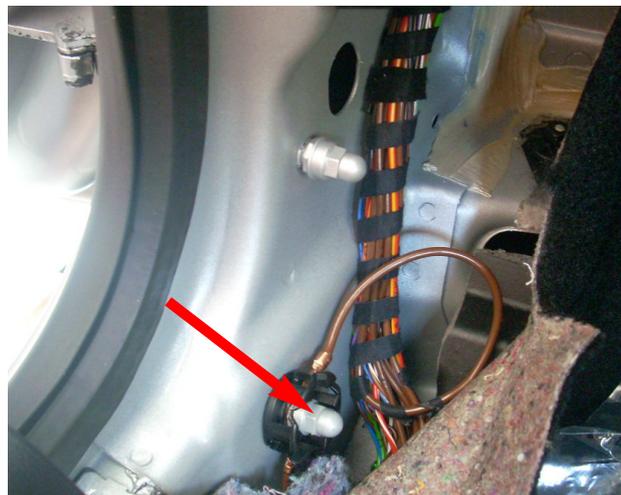
### Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella pos.N.29 libera inserendo un fusibile da 15 Amp. oppure al filo **ROSSO/GIALLO** dietro al fusibile N.28 nella scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



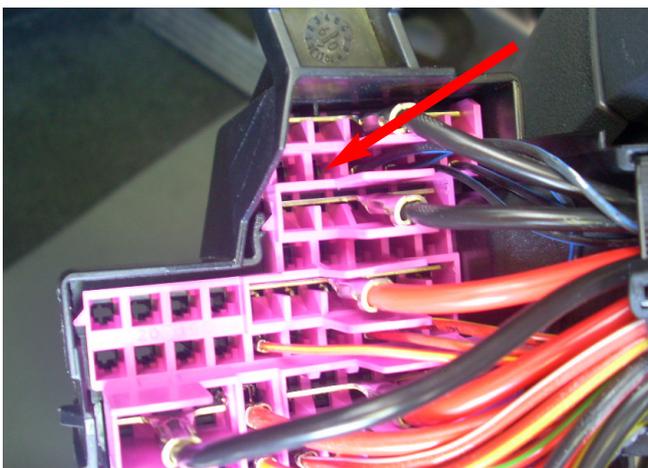
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla predisposizione originale dietro la copertura battitacco lato guida.



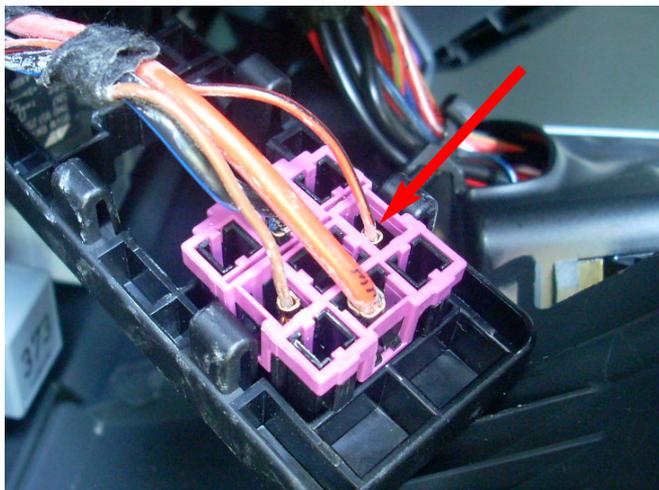
### Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella pos.N.5 libera inserendo un fus.da 5 Amp. oppure al filo **BLU/NERO** in uscita al fus.N.1 della scatola fusibili fissata a fianco del cruscotto lato guida.



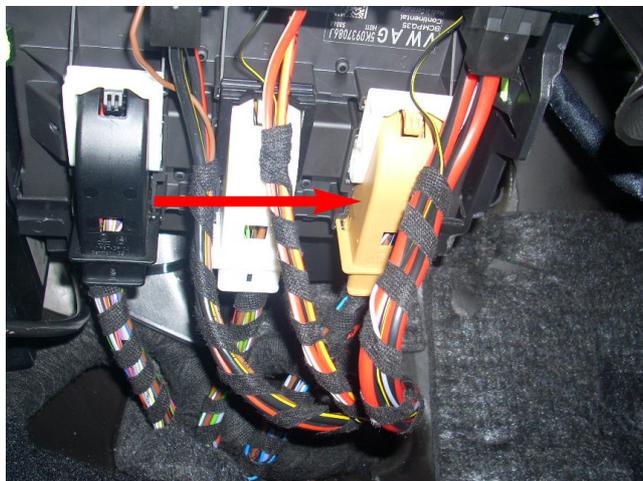
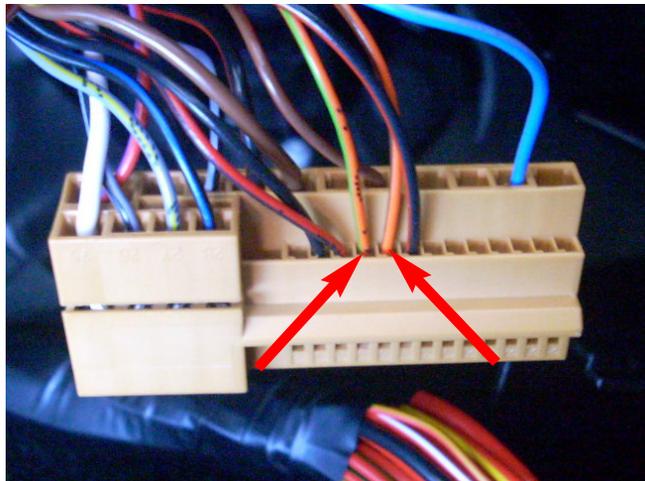
### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO** allo zoccolo del relè **N.643** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **NERO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.15** e il filo **GIALLO** del cablaggio Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.16** nel connettore noccia 52 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**